

A n t w o r t

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Hedi Thelen (CDU)
– Drucksache 17/7651 –

Straßenbau: Maßnahmen L 116 bei und in Andernach

Die **Kleine Anfrage – Drucksache 17/7651** – vom 26. Oktober 2018 hat folgenden Wortlaut:

Im Entwurf Bauprogramm (BP) Landesstraßen 2017/2018 waren für die Baumaßnahmen an der L 116 in drei Positionen (L 116 – K 58 Abfahrt Eich/Wirtschaftsweg, L 116 Nickenich Andernach, L 116 OD Andernach) Bedarfe für 2018 und vorbehaltlich ab 2019 vorgesehen. Im Entwurf BP Landesstraßen 2019/2020 sind die gleichen Maßnahmen angegeben, aber die Bedarfe wurden auf spätere Jahre verschoben, für zwei Maßnahmen – Abfahrt Eich Wirtschaftsweg und OD Andernach – sogar auf „ab 2021“. Ausgaben bis Ende 2018 sind für diese Maßnahmen nicht vorgesehen.

Ich frage die Landesregierung:

1. Aus welchen Gründen kommt es bei diesen drei Maßnahmen zu Verzögerungen?
2. Sind die planerischen und baurechtlichen Voraussetzungen für die Baumaßnahmen abgeschlossen?
3. Wenn nein, warum nicht?
4. Was kann von wem getan werden, um einen früheren Baubeginn möglich zu machen?
5. Was wird vonseiten der Landesregierung unternommen, um eine schnellstmögliche Umsetzung der Maßnahmen zu erreichen?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 14. November 2018 wie folgt beantwortet:

Zu den Fragen 1 bis 3:

Die angesprochenen Bauvorhaben liegen im gleichen Verkehrsraum. Unter Berücksichtigung der Auswirkungen der Baumaßnahmen auf das Straßennetz und den Verkehrsablauf muss die Umsetzung der Maßnahmen aufeinander abgestimmt werden.

Die Zeitschiene sah zunächst vor, mit der Umsetzung der „L 116, Nickenich – Andernach“ im Herbst 2018 zu beginnen. Hierfür waren entsprechende Baumittel eingeplant. Für die beiden anderen Vorhaben waren nur Anlaufbeträge zur Vorbereitung der Projekte vorgesehen.

Bei der Vorbereitung des Vorhabens „L 116, Nickenich – Andernach“ kam es leider zu zeitlichen Verzögerungen, sodass mit dieser Maßnahme in diesem Jahr nicht mehr begonnen werden kann und sich die Bauzeit auf 2019/2020 verschieben wird. Die Maßnahmen „L 116 – OD Andernach“ und „L 116/K 058 Abfahrt Eich/Wirtschaftsweg“ sollen danach umgesetzt werden.

Der Stand der planerischen und baurechtlichen Vorbereitung der Maßnahmen stellt sich wie folgt dar:

L116 – Nickenich – Andernach

Das Baurecht liegt inzwischen vor.

Die Ausführungsplanung ist abgestimmt und soll in Kürze fertiggestellt werden. Die Ausschreibung der Maßnahme läuft parallel. Der Landesbetrieb Mobilität (LBM) strebt an, die Maßnahme im 1. Quartal 2019 zu submittieren und im Frühjahr 2019 mit dem Bau zu beginnen.

L116 – OD Andernach

Im Rahmen der Vorbereitung des Vorhabens war zunächst die Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte zu untersuchen. Dies ist erfolgt.

Das Bauvorhaben soll im Anschluss an den Ausbau der freien Strecke „L 116, Nickenich – Andernach“, als Bestandssanierung im gebundenen Oberbau erfolgen. Für eine Sanierung im Bestand muss kein Baurecht geschaffen werden.

b. w.

Knotenpunkt L 116/K 058 Abfahrt Eich/Wirtschaftsweg

Die Entwurfsplanung liegt vor. Baurecht soll über ein Abstimmungsverfahren erreicht werden. Ob dies möglich ist, hängt insbesondere vom Fortgang des Grunderwerbs ab. Dieser bereitet derzeit erhebliche Schwierigkeiten, weil in den zu erwerbenden Flächen bestehende Bimsvorkommen noch abgebaut werden sollen und viele Einzelbetroffenheiten bestehen. Zudem steht die Umsetzung des Bauvorhabens im Zusammenhang mit dem Bau der K 58 neu.

Zu den Fragen 4 und 5:

Die Maßnahmen sind in der Abfolge zeitlich voneinander abhängig, wobei mit der Maßnahme „L 116, Nickenich – Andernach“ zu beginnen ist.

Für den hierfür geplanten Baubeginn im Frühjahr 2019 sind insbesondere die vergaberechtlichen Fristen sowie die jahreszeitlich bedingten Witterungsverhältnisse maßgeblich. Insofern wird hier keine zeitliche Optimierungsmöglichkeit mehr gesehen.

Bei der danach durchzuführenden Maßnahme „L 116 – OD Andernach“ erfolgt die Bauvorbereitung parallel zur Baudurchführung der „L 116, Nickenich – Andernach“. Insofern würde eine Beschleunigung der Planung und Bauvorbereitung im Hinblick auf die Umsetzung keinen tatsächlichen Vorteil bringen.

Die Umsetzung des Bauvorhabens „L 116/K 058 Abfahrt Eich/Wirtschaftsweg“ hängt vom Ergebnis der Verfahren beim Grunderwerb ab. Es ist derzeit nicht erkennbar, wie diese Verfahren beschleunigt werden könnten.

Dr. Volker Wissing
Staatsminister